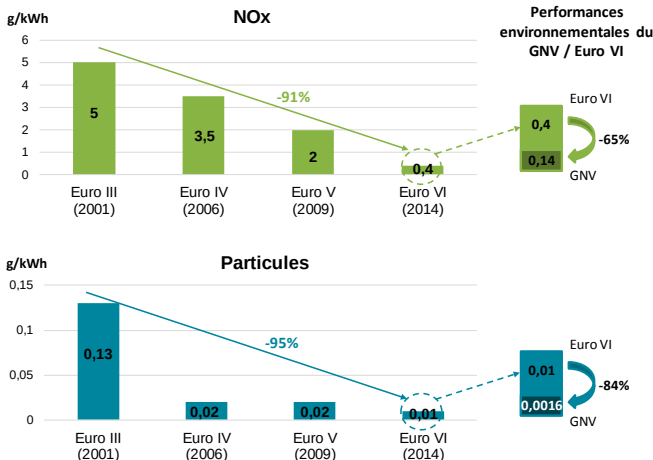




Environnement

Évolution des normes anti-pollution applicables aux poids lourds et positionnement du GNV



Sources : Ministère de la Transition écologique et solidaire (2018), IVECO-AFGNV (2015)

Description :

Ce graphique présente les normes Euro d'émissions de polluants (oxyde d'azote - NOx et particules fines) pour les poids lourds. Ces limites d'émissions sont comparées aux émissions mesurées pour les véhicules au GNV (cycle WHTC - *World Harmonized Transient Cycle*).

Analyse :

Les normes Euro d'émissions fixent les limites maximales de rejets de polluants (oxyde d'azote, monoxyde de carbone, hydrocarbure et particules) pour les véhicules roulants. Ces normes, qui se sont considérablement renforcées, visent à limiter la pollution atmosphérique due au transport routier.

Le GNV dispose d'une bien meilleure performance environnementale que les carburants conventionnels. Cette performance s'exprime notamment sur les émissions d'oxyde d'azote et de particules fines qui sont deux polluants particulièrement concentrés dans les zones urbaines denses.